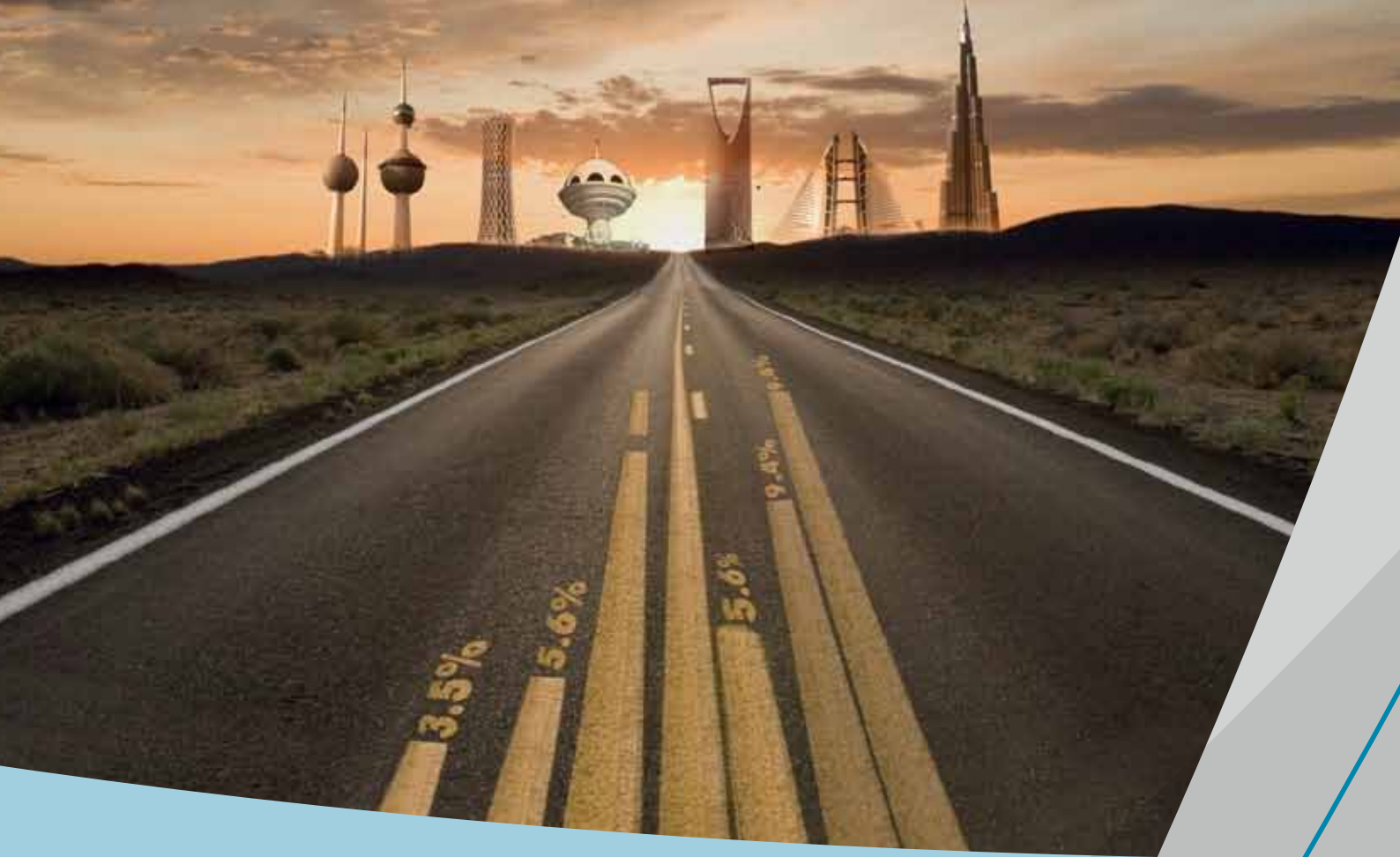




المركز الإحصائي
لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GCC-STAT



إحصاءات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية 2008-2012م

الإصدار الأول 2015م





إحصاءات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية 2008-2012م

الإصدار الأول 2015م

4	المقدمة
5	المنهجية
6	الفصل الأول: إحصاءات الحوادث المرورية لتكتل دول مجلس التعاون 2008-2012م
9	تطور أعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون 2008-2012م
10	مؤشرات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون خلال الفترة 2008-2012م
11	مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون وبعض المعدلات العالمية
12	مؤشرات الحوادث المرورية وإصاباتهما في دول مجلس التعاون 2008-2012م
13	معدل الخطورة
14	المؤشر الزمني للحوادث المرورية في دول مجلس التعاون
15	الفصل الثاني: إحصاءات الحوادث المرورية في كل دولة من دول مجلس التعاون 2008-2012م
16	عدد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون
17	عدد الإصابات في الحوادث المرورية
18	عدد الوفيات في الحوادث المرورية
19	عدد المركبات في دول مجلس التعاون
22	مقارنة مؤشرات الحوادث المرورية بين دول مجلس التعاون لعام 2012م
23	معدل الوفيات بالنسبة للمصابين
24	معدل الوفيات بالنسبة لكل 100,000 من السكان
25	معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة
26	مصادر البيانات
2	قائمة الجداول
2	قائمة الأشكال البيانية

قائمة الجداول والأشكال البيانية

قائمة الجداول

9	جدول 1 : تطور أعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون وما نتج عنها من إصابات ووفيات
10	جدول 2 : مؤشرات وفيات الحوادث المرورية بدول مجلس التعاون
11	جدول 3 : مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية في دول المجلس وبعض المعدلات العالمية في عام 2012م
12	جدول 4 : مؤشرات الحوادث المرورية واصاباتها في دول مجلس التعاون 2008-2012م
13	جدول 5 : معدل الخطورة في دول مجلس التعاون
14	جدول 6 : المؤشر الزمني للحوادث المرورية في دول مجلس التعاون مقارنة بين عامي 2008 و2012م
16	جدول 7 : تطور أعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون
17	جدول 8 : تطور أعداد المصابين من الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون
18	جدول 9 : تطور أعداد الوفيات من الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون
19	جدول 10 : تطور أعداد المركبات في دول مجلس التعاون
22	جدول 11 : مقارنة مؤشرات الحوادث المرورية بين دول مجلس التعاون لعام 2012م

قائمة الأشكال البيانية

7	شكل 1 : عدد السكان وعدد المركبات وعدد الحوادث المرورية
8	شكل 2 : عدد الإصابات والوفيات في الحوادث المرورية
10	شكل 3 : مؤشرات وفيات الحوادث المرورية بدول مجلس التعاون
11	شكل 4 : مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية لدول مجلس التعاون وبعض المعدلات العالمية
12	شكل 5 : مقارنة معدلات الحوادث المرورية بين عامي 2008 و2012 في دول المجلس
12	شكل 6 : مقارنة معدلات إصابات الحوادث المرورية بين عامي 2008 و2012 في دول مجلس التعاون
13	شكل 7 : معدل الخطورة في دول مجلس التعاون
20	شكل 8 : تطور اعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون 2008-2012م
23	شكل 9 : معدل الوفيات بالنسبة للمصابين في دول مجلس التعاون 2012م
24	شكل 10 : معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان في دول مجلس التعاون 2012م
25	شكل 11 : معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة في دول مجلس التعاون 2012م

الملخص

تكمن الأهمية البالغة للإحصاءات المرورية في علاقتها بتطور وتنمية المجتمعات، وهي عنصراً هاماً لدعم القرارات ورسم السياسات الهادفة إلى تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على طرق دول مجلس التعاون والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية، ومراقبة التقدم الحادث في مجال السلامة المرورية.

يتناول التقرير عرضاً لمجموعة من مؤشرات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية للفترة من 2008م إلى 2012م. حيث تمت مقارنة معدلات الحوادث المرورية بين دول المجلس ومعرفة الاتجاه العام للحوادث المرورية في دول المجلس خلال السنوات الخمس الماضية.

وقد أظهرت النتائج ارتفاع عدد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون خلال الفترة من 2008م إلى 2012م بنسبة 26%. من حوالي 624 ألف حادث في عام 2008م إلى 786 ألف حادث في عام 2012م. كما شهدت الإصابات من الحوادث المرورية زيادة بنسبة 27.1% خلال نفس الفترة، من حوالي 56 ألف مصاب في عام 2008م إلى تقريباً 71 ألف مصاب في عام 2012م. كما صاحبه ارتفاع في عدد الوفيات بنسبة 17.0% خلال نفس الفترة، من حوالي 8 آلاف حالة وفاة في عام 2008م إلى 9 آلاف حالة وفاة في عام 2012م. وشهدت عدد المركبات نمواً واضحاً خلال الفترة من 2008م إلى 2012م بنسبة 26.1% من 17 مليون مركبة في عام 2008م إلى 22 مليون مركبة في عام 2012م. بمعدل 2,156 حادث / يومياً، نتج عنه 195 إصابة، و26 حالة وفاة في عام 2012م.

وبلغ معدل الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون 1,660 حادث لكل 100,000 من السكان في عام 2012م، ونتج عن هذه الحوادث حوالي 182 مصاب وحوالي 24.3 حالة وفاة.

وتشير البيانات إلى ارتفاع في معدل وفيات الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان خلال الفترة من 2008م إلى 2012م، حيث ارتفع معدل الوفيات من 24 حالة وفاة لكل مائة ألف من السكان في عام 2008م، إلى 24.3 حالة وفاة لكل 100,000 من السكان في عام 2012م، ويبقى معدل وفيات الحوادث المرورية لدول مجلس التعاون لكل 100,000 من السكان أعلى من المعدل العالمي الذي يبلغ 18 حالة وفاة لكل 100,000 من السكان في عام 2012م حسب منظمة الصحة العالمية.

كما شهد معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة انخفاضاً خلال الفترة من 2008م إلى 2012م حيث انخفضت الوفيات من 5.06 حالة وفاة لكل 10,000 مركبة في عام 2008م، إلى 4.75 حالة وفاة لكل 10,000 مركبة في عام 2012م.

ومازال مؤشر خطورة الحوادث المرورية مرتفعاً في عام 2012م حيث بلغ ما نسبته 0.103 (متوفي أو مصاب / حادثة) وهذا مساوي لم كان عليه في عام 2008م.

تقديم

يسر المركز الإحصائي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية أن يقدم لكم تقرير الحوادث المرورية والذي يهدف إلى تزويد المستفيدين ومستخدمي البيانات بأحدث إحصاءات ومؤشرات هذا القطاع في الدول الأعضاء في المجلس.

وسيتهم تسليط الضوء في هذا التقرير على أهم الإحصاءات ومؤشرات الحوادث المرورية لعام 2012م، وتطور الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون خلال الفترة من 2008 إلى 2012م.

كما سنتناول النشرة مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون بما يماثلها من المعدلات العالمية، مع جداول ورسومات توضيحية للمقارنات بين دول المجلس.

وقد تم جمع البيانات الخاصة بالدول من خلال الأجهزة الإحصائية الوطنية بدول مجلس التعاون.

ويؤكد المركز الإحصائي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية على ترحيبه المستمر بأية مقترحات وملاحظات من شأنها أن تثري محتوى هذا التقرير، وتعمل على تطويره للأفضل في الإصدارات القادمة.

وفيما يأتي عرض تفصيلي لمنهجية إعداد التقرير ولأهم نتائج تحليل بيانات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون للفترة من 2008م إلى 2012م.

المنهجية

تم استخدام المنهج التحليلي الوصفي لدراسة الحوادث المرورية لدول مجلس التعاون، حيث تم جمع وتصنيف البيانات من المراكز الإحصائية الوطنية في دول مجلس التعاون، بقصد التعرف على ما طرأ على هذه الظاهرة من تطور. ولتحليل ومعالجة البيانات وذلك لمعرفة مستوى السلامة المرورية في دول مجلس التعاون فقد تم استخدام أهم المؤشرات المتفق عليها دولياً لقياس خطورة الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون وهي كالاتي:

$$\text{معدل الوفيات بالنسبة للمصابين في الحوادث المرورية} = \frac{\text{عدد الوفيات بسبب الحوادث المرورية}}{\text{عدد المصابين بسبب الحوادث المرورية}}$$

$$\text{معدل الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان} = \frac{\text{عدد الحوادث المرورية}}{\text{عدد السكان}} * 100,000$$

$$\text{معدل الوفيات بسبب الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان} = \frac{\text{عدد الوفيات بسبب الحوادث المرورية}}{\text{عدد السكان}} * 100,000$$

$$\text{معدل الوفيات بسبب الحوادث المرورية لكل 10,000 مركبة} = \frac{\text{عدد الوفيات بسبب الحوادث المرورية}}{\text{عدد المركبات}} * 100,000$$

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{عدد الوفيات والإصابة البليغة}}{\text{إجمالي عدد الحوادث}}$$

إحصاءات الحوادث المرورية
لتكتل دول مجلس التعاون
لدول الخليج العربية
2008م-2012م

الفصل الأول

أولاً:

على مستوى دول مجلس التعاون

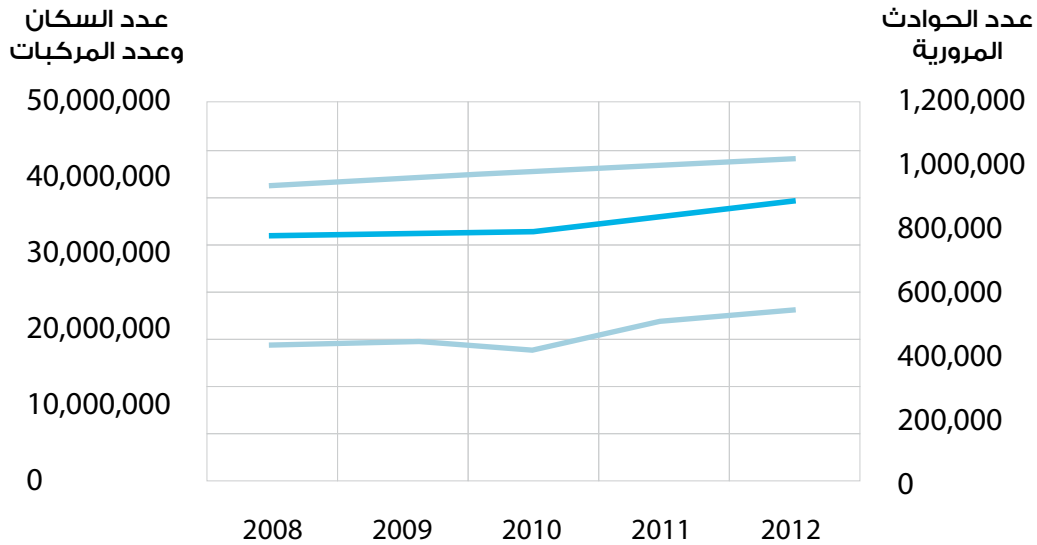
كما شهدت الإصابات من الحوادث المرورية زيادة بنسبة 27,1% خلال نفس الفترة من 56 ألف مصاب في عام 2008م إلى 71 ألف مصاب في عام 2012م

بنسبة 27,1%

شهدت الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون زيادة مطردة خلال الفترة من 2008م إلى 2012م بنسبة 26% من 624 ألف حادث عام 2008م إلى 786 مليون حادث في عام 2012م

بنسبة 26%

شكل 1: عدد السكان وعدد المركبات وعدد الحوادث المرورية



22,474,827

عدد المركبات

786,966

عدد الحوادث المرورية

47,393,264

عدد السكان

وشهد عدد المركبات نمواً واضحاً خلال الفترة من 2008م إلى 2012م، بنسبة 26,1% من 17 مليون مركبة في عام 2008م إلى 22 مليون مركبة في عام 2012م.

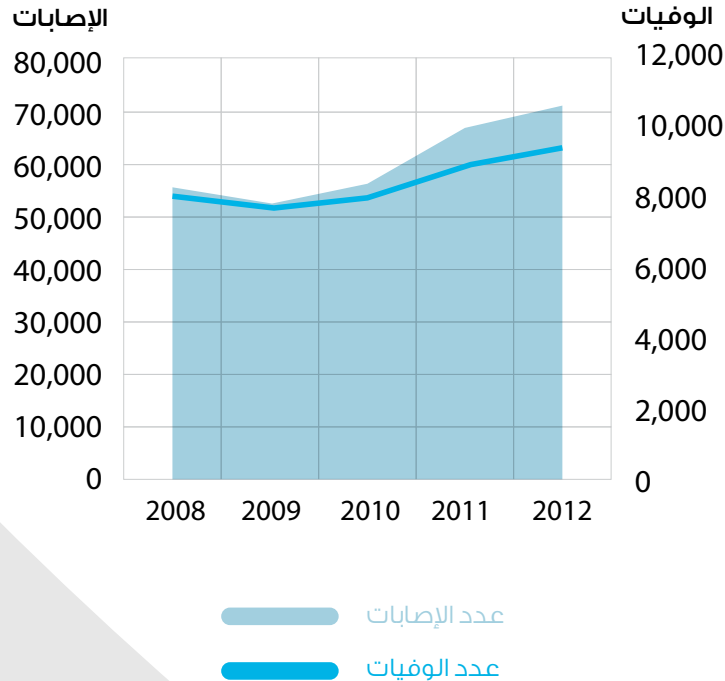
بنسبة 26,1%

كما صاحبه إرتفاع في عدد الوفيات بنسبة 17,0% خلال نفس الفترة من 8 آلاف حالة وفاة في عام 2008م إلى 9 آلاف حالة وفاة في عام 2012م.

بنسبة 17,0%

إرتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل 2.4 شخص في عام 2008م إلى مركبة واحدة لكل 2.1 شخص في عام 2012م.

شكل 2: عدد الإصابات والوفيات في الحوادث المرورية



تطور أعداد الحوادث المرورية في
دول مجلس التعاون وما نتج عنها من
إصابات ووفيات 2008-2012م

جدول 1

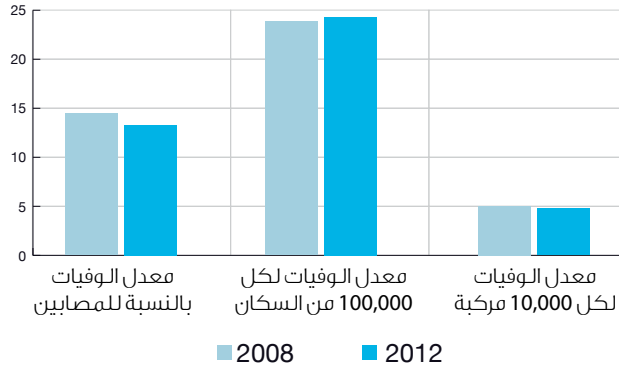
معدل التغيير م/2012/م/2008	2012	2011	2010	2009	2008	
13.1	47,393,264	45,962,352	44,477,890	43,629,672	41,912,017	عدد السكان
26.0	786,966	716,049	*642,183	627,533	624,759	عدد الحوادث المرورية
27.1	71,227	67,137	56,534	52,909	56,019	عدد الإصابات*
17.0	9,524	8,965	8,093	7,817	8,138	عدد الوفيات*
26.1	22,474,827	21,074,790	*17,748,908	18,630,166	17,820,344	عدد المركبات

* البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة

جدول 2

مؤشرات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون خلال الفترة 2008-2012م

معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة	معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان	معدل الوفيات بالنسبة للمصابين	
5.06	24.0	14.5	2008
4.63	22.1	14.8	2009
4.56	22.3	14.3	2010
4.78	23.8	13.4	2011
4.75	24.3	13.4	2012



شكل 3:
مؤشرات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون

أظهرت البيانات أن معدل الوفيات بالنسبة للمصابين في دول مجلس التعاون شهدت انخفاضاً خلال الفترة من 2008-2012م حيث انخفض معدل الوفيات من 14.5 حالة وفاة لكل 100 مصاب في عام 2008م، إلى 13.4 حالة وفاة لكل 100 مصاب في عام 2012م.

وتشير البيانات إلى حدوث ارتفاع في معدل وفيات الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان خلال الفترة من 2008-2012م، حيث ارتفع معدل الوفيات من 24 حالة وفاة لكل مائة ألف من السكان في عام 2008م، إلى 24.3 حالة وفاة لكل 100,000 من السكان في عام 2012م.

كما شهد معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة انخفاضاً خلال الفترة 2008-2012م حيث انخفضت الوفيات من 5.1 حالة وفاة لكل 10,000 مركبة في عام 2008م، إلى 4.8 حالة وفاة لكل 10,000 مركبة في عام 2012م.

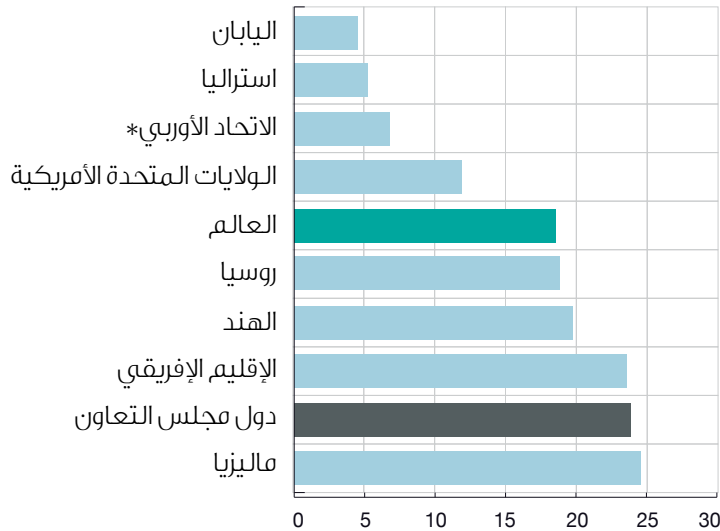
مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون وبعض المعدلات العالمية

عند مقارنة أعداد الوفيات الناتجة عن حوادث الطرق بأعداد الوفيات العالمية، نجد من بيانات عام 2012م، بأن معدل وفيات الحوادث المرورية بدول مجلس التعاون بلغ 24.3 حالة وفاة لكل مائة ألف من السكان وهو معدل مرتفع مقارنة بالمعدل العالمي والذي بلغ 18 حالة وفاة لكل مائة ألف من السكان، في حين نلاحظ أن معدل الوفيات في اليابان بلغ 4.8، يليه استراليا 5.2، ومن ثم الاتحاد الأوروبي 6.0، ومن ثم الولايات المتحدة الأمريكية 11.6، ومن ثم روسيا 18.6، ومن ثم الهند 19.9، و24.1 حالة وفاة للإقليم الأفريقي. بينما بلغ معدل وفيات الحوادث المرورية في ماليزيا 24.8 حالة وفاة لكل مائة ألف من السكان، وهو المعدل المرتفع عن معدل وفيات الحوادث المرورية لدول مجلس التعاون.

مقارنة بين معدلات وفيات الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون وبعض المعدلات العالمية في عام 2012م

جدول 3

شكل 4: مقارنة بين معدل وفيات الحوادث المرورية لدول مجلس التعاون وبعض المعدلات العالمية



الدولة	معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان
اليابان	4.8
استراليا	5.2
الاتحاد الأوروبي*	6.0
الولايات المتحدة الأمريكية	11.6
العالم	18
روسيا	18.6
الهند	19.9
الإقليم الإفريقي	24.1
دول مجلس التعاون	24.3
ماليزيا	24.8

* البيانات من عام 2011م
* مصدر البيانات منظمة الصحة العالمية

مؤشرات الحوادث المرورية وإصابتها في دول مجلس التعاون 2012-2008م

تشير البيانات أن معدل الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان شهدت ارتفاعاً خلال الفترة من 2012-2008م حيث ارتفع معدل الحوادث المرورية من 1,544 حادث لكل 100,000 من السكان في عام 2008م إلى 1,660 حادث في عام 2012م.

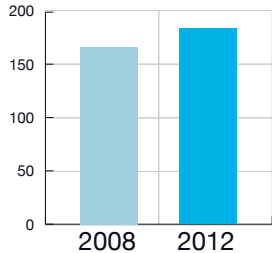
أما فيما يتعلق بمعدل إصابات الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان خلال الفترة من عام 2012-2008م فقد شهدت ارتفاعاً أيضاً، حيث بلغ معدل إصابات الحوادث المرورية 165.5 إصابة لكل 100,000 من السكان في عام 2008م، في حين بلغ عددها 182.0 إصابة لكل 100,000 من السكان في عام 2012م.

مؤشرات الحوادث المرورية وإصابتها في دول مجلس التعاون 2012-2008م

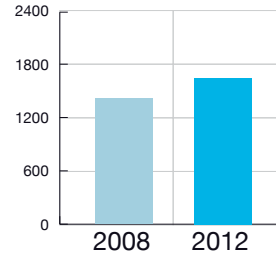
جدول 4

معدل إصابات الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان	معدل الحوادث المرورية لكل 100,000 من السكان	
165.5	1,544.0	2008
149.3	1,438.3	2009
156.1	*1,773.3	2010
178.1	1,557.9	2011
182.0	1,660.5	2012

* البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة



شكل 6:
مقارنة معدلات إصابات الحوادث المرورية
بين عامي 2008 و2012
في دول مجلس التعاون

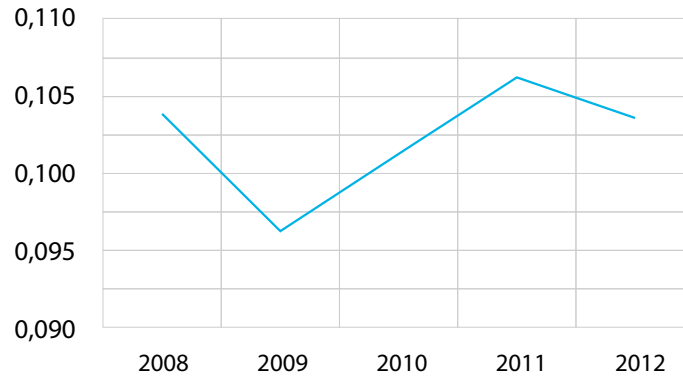


شكل 5:
مقارنة معدلات الحوادث المرورية
بين عامي 2008 و2012
في دول مجلس التعاون

معدل الخطورة

مازال مؤشر خطورة الحوادث المرورية مرتفعاً في عام 2012م، حيث بلغ ما نسبته 0.103 (متوفي أو مصاب / حادثة) وهذا مساوي لما كان عليه في عام 2008م، ومنخفضاً عن عام 2011م حيث بلغ 0.106، بنسبة انخفاض 2.8%.

شكل 7: معدل الخطورة في دول مجلس التعاون



معدل الخطورة في دول مجلس التعاون

جدول 5

2012	2011	2010	2009	2008	
0.103	0.106	0.101	0.097	0.103	معدل الخطورة

المؤشر الزمني للحوادث المرورية في دول مجلس التعاون مقارنة بين عامي 2008-2012م

يبين المؤشر الزمني اليومي أن هناك تزايداً مستمراً لمعدل الحوادث اليومية في دول مجلس التعاون، حيث ارتفع عدد الحوادث في عام 2012م، بنسبة 26% إلى 2,156 حادثاً يومياً (90 حادثاً كل ساعة)، مقارنة بـ 1,712 حادثاً يومياً (71 حادثاً كل ساعة) خلال عام 2008م.

وارتفع معدل الإصابات اليومية بنسبة 27.1% خلال عام 2012م ليلعب نحو 195 مصاباً يومياً، أي 8 حالات إصابة كل ساعة، مقارنة بـ 153 مصاباً يومياً، أي 6 حالات إصابة كل ساعة في عام 2008م.

وارتفعت حصيلة الوفيات نتيجة الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون خلال عام 2012م بنسبة 17.0%، إلى 26 حالة وفاة يومياً، بما يعادل حالة وفاة كل ساعة، مقارنة بـ 22 حالة وفاة يومياً، بما يعادل حالة وفاة كل ساعة في عام 2008م.

المعدل اليومي والمعدل في الساعة لعدد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون في عامي 2008م و2012م

جدول 6

المعدل اليومي	المعدل في الساعة		
2008	1,712	71	عدد الحوادث المرورية
2012	2,156	90	
2008	153	6	عدد الإصابات
2012	195	8	
2008	22	1	عدد الوفيات
2012	26	1	

إحصاءات الحوادث المرورية
في كل دولة من دول مجلس
التعاون ٢٠٠٨ - ٢٠١٢م

الفصل الثاني

1- عدد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون

تطور أعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون

جدول 7

دول المجلس	الكويت	قطر	عمان	السعودية	البحرين	الإمارات	
*624,759	56,660	—	7,982	485,931	65,842	8,344	2008
627,533	61,298	4,635	7,253	484,805	59,887	9,655	2009
**642,183	65,861	4,723	7,571	498,203	65,825	—	2010
716,049	75,194	5,424	7,719	544,179	76,833	6,700	2011
786,966	86,542	6,011	8,209	589,258	91,825	5,121	2012
26.0	52.7	***29.7	2.8	21.3	39.5	-38.6	معدل التغيير%
							2012م/2008م

*لا يشمل دولة قطر
**لا يشمل دولة الامارات العربية المتحدة
*** الفترة ما بين 2009م و2012م

شهدت دولة الكويت أعلى نسبة زيادة في عدد الحوادث المرورية خلال الفترة ما بين عامي 2008م و 2012م بنسبة 52.7%، تلتها مملكة البحرين بنسبة 39.5% ثم دولة قطر بنسبة 29.7% ثم المملكة العربية السعودية بنسبة 21.3% وأخيراً سلطنة عمان بنسبة 2.8%، وقد شهدت دولة الإمارات العربية المتحدة انخفاضاً ملحوظاً في عدد الحوادث المرورية خلال نفس الفترة بنسبة 38.6%.

2- عدد الإصابات في الحوادث المرورية

تطور أعداد المصابين من الحوادث المرورية
في دول مجلس التعاون

جدول 8

دول المجلس	الكويت	قطر	عمان	السعودية	البحرين	الإمارات	
56,019	1,095	4,365	10,558	36,489	3,512	—	2008
52,909	670	4,430	9,783	34,605	3,421	—	2009
56,534	786	4,495	10,066	38,595	2,592	—	2010
67,137	8,816	5,219	11,437	39,160	2,505	—	2011
71,227	9,959	5,807	11,618	41,086	2,757	—	2012
6.1	13.0	11.3	1.6	4.9	10.1	—	معدل التغير% 2011م/2012م

البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة

سجلت دولة الكويت أعلى نسبة زيادة في عدد إصابات الحوادث المرورية خلال عام 2012م مقارنة بالعام 2011م بنسبة 13.0%. تلتها دولة قطر بنسبة 11.3% ثم مملكة البحرين بنسبة 10.1% ثم المملكة العربية السعودية بنسبة 4.9% فيما سجلت سلطنة عمان أقل نسبة ارتفاع بلغت 1.6%.

3- عدد الوفيات في الحوادث المرورية

تطور أعداد الوفيات من الحوادث المرورية
في دول مجلس التعاون

جدول 9

دول المجلس	الكويت	قطر	عمان	السعودية	البحرين	الإمارات	
8,138	410	230	951	6,458	89	—	2008
7,817	407	223	953	6,142	92	—	2009
8,093	374	228	820	6,596	75	—	2010
8,965	493	205	1,056	7,153	58	—	2011
9,524	454	204	1,139	7,638	89	—	2012
17.0	10.7	-11.3	19.8	18.3	0	—	معدل التغير%
							2008م/2012م

البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة

سجلت سلطنة عمان على مستوى دول مجلس التعاون أعلى نسبة زيادة في عدد وفيات الحوادث المرورية خلال العام 2012م مقارنة بالعام 2008م بنسبة 19.8%، تلتها المملكة العربية السعودية بنسبة 18.3% ثم دولة الكويت بنسبة 10.7%، وقد شهدت قطر انخفاضاً ملحوظاً في عدد وفيات الحوادث المرورية خلال نفس الفترة بنسبة 11.3%، بينما بقيت الحوادث المرورية بنفس المستوى في مملكة البحرين 89 حالة وفاة خلال العام 2012م مقارنة بالعام 2008م.

4- عدد المركبات في دول مجلس التعاون

جدول 10 تطور أعداد المركبات في دول مجلس التعاون

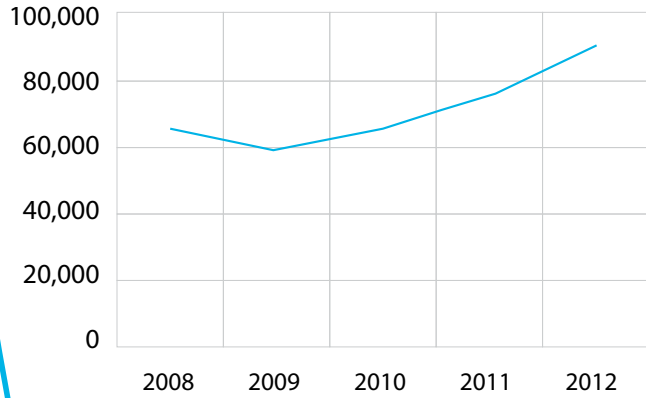
دول المجلس	الكويت	قطر	عمان	السعودية	البحرين	الإمارات	
17,820,344	1,353,390	789,517	720,316	12,785,764	439,418	1,731,939	2008
18,630,166	1,414,925	802,334	755,937	13,446,991	465,011	1,744,968	2009
*17,748,908	1,477,769	835,135	804,233	14,144,663	487,108	—	2010
21,074,790	1,554,737	885,149	881,360	14,928,200	506,936	2,318,408	2011
22,474,827	1,644,314	962,146	987,354	15,812,217	545,770	2,523,026	2012
26.1	21.5	21.9	37.1	23.7	24.2	45.7	معدل التغير % 2008م/2012م

*البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة

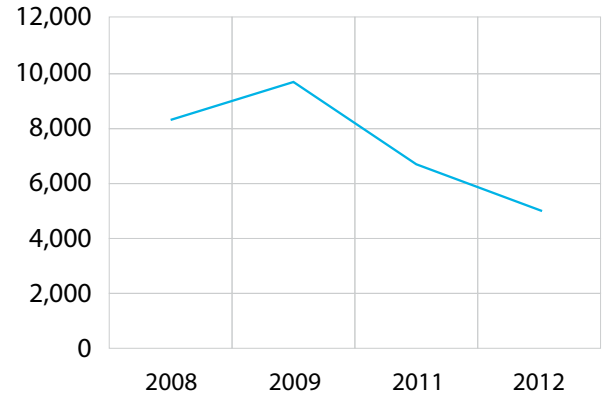
أما فيما يتعلق بأعداد المركبات، فقد شهدت دولة الإمارات العربية المتحدة أعلى نسبة نمو على مستوى دول المجلس خلال العام 2012م مقارنة بالعام 2008م بنسبة 45.7%، تلتها سلطنة عمان بنسبة 37.1%، ثم مملكة البحرين بنسبة 24.2%، ثم المملكة العربية السعودية بنسبة 23.7%، ثم دولة قطر ودولة الكويت بنسبة 21.9% و21.5% على التوالي.

شكل 8: تطور اعداد الحوادث المرورية في دول مجلس التعاون 2008-2012م

شكل 2.8: تطور الحوادث المرورية في مملكة البحرين

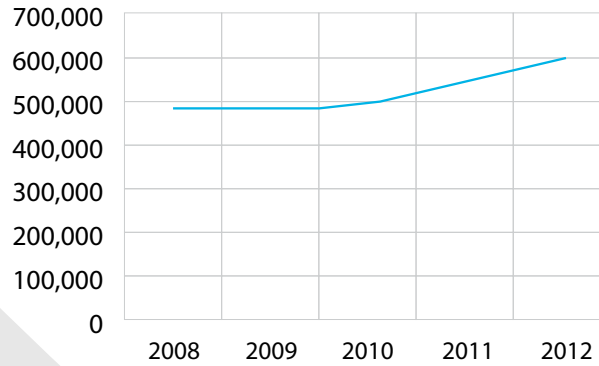


شكل 1.8: تطور الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة

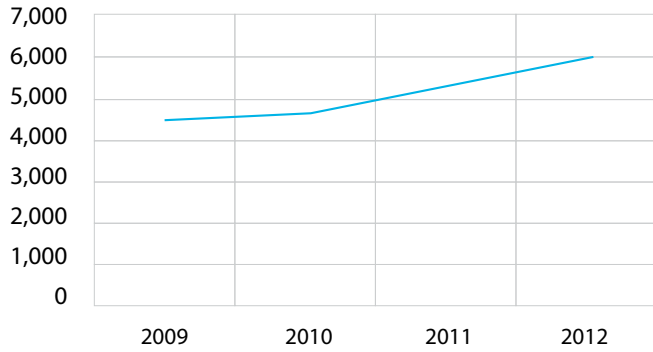


* لا تشمل عام 2010

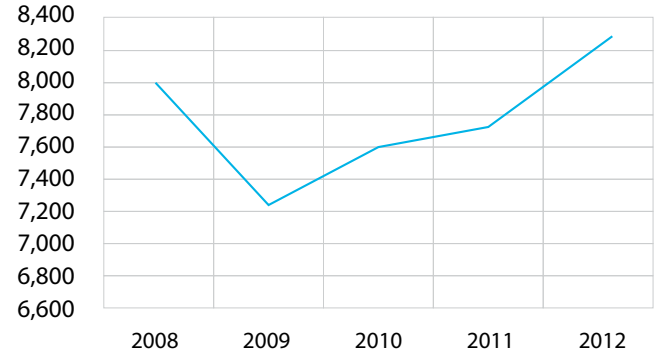
شكل 3.8: تطور الحوادث المرورية في المملكة العربية السعودية



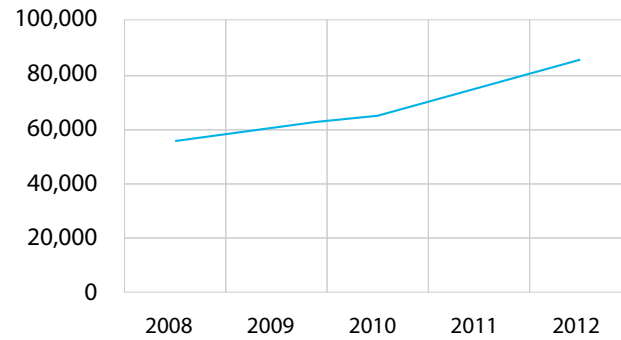
شكل 5.8: تطور الحوادث المرورية في دولة قطر



شكل 4.8: تطور الحوادث المرورية في سلطنة عمان



شكل 6.8: تطور الحوادث المرورية في دولة الكويت



مقارنة مؤشرات الحوادث المرورية بين دول مجلس التعاون لعام 2012م

مقارنة مؤشرات الحوادث المرورية بين
دول مجلس التعاون لعام 2012م

جدول 11

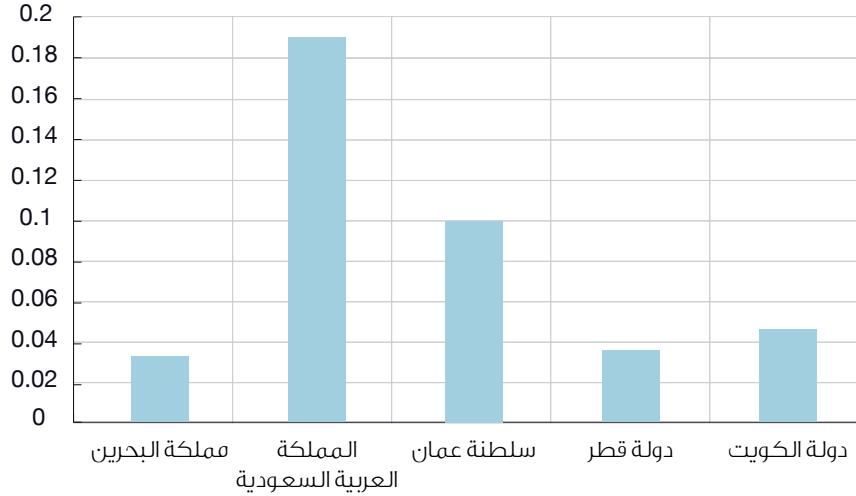
الدول	معدل الوفيات بالنسبة للمصابين	معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان	معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة
دولة الإمارات العربية المتحدة	—	—	—
مملكة البحرين	3.2	7.4	1.6
المملكة العربية السعودية	18.6	26.2	4.8
سلطنة عمان	9.8	31.4	11.5
دولة قطر	3.5	11.1	2.1
دولة الكويت	4.6	13.9	2.8
دول مجلس التعاون	13.4	24.3	4.8

البيانات لا تشمل دولة الإمارات العربية المتحدة

1. معدل الوفيات بالنسبة للمصابين

تراوح معدل الوفيات بالنسبة للمصابين في دول مجلس التعاون في عام 2012م بين 3.2 حالة وفاة لكل 100 مصاب في مملكة البحرين و 18.6 حالة وفاة لكل 100 مصاب في المملكة العربية السعودية، وبلغ المعدل 3.5 حالة وفاة لكل 100 مصاب في دولة قطر و 4.6 حالة وفاة لكل 100 مصاب في دولة الكويت ثم 9.8 حالة وفاة لكل 100 مصاب في سلطنة عمان.

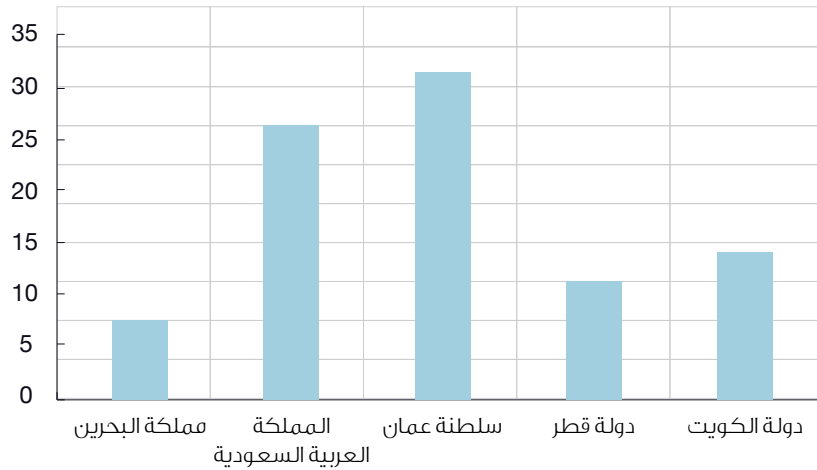
شكل 9: معدل الوفيات بالنسبة للمصابين في دول مجلس التعاون 2012م



2. معدل الوفيات بالنسبة لكل 100,000 من السكان

بينما تراوح معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان في دول مجلس التعاون في العام 2012م بين 7.4 حالة وفاة في مملكة البحرين و31.4 حالة وفاة في سلطنة عمان، و11.1 حالة وفاة في دولة قطر، و13.9 حالة وفاة في دولة الكويت، ثم 26.2 حالة وفاة في المملكة العربية السعودية.

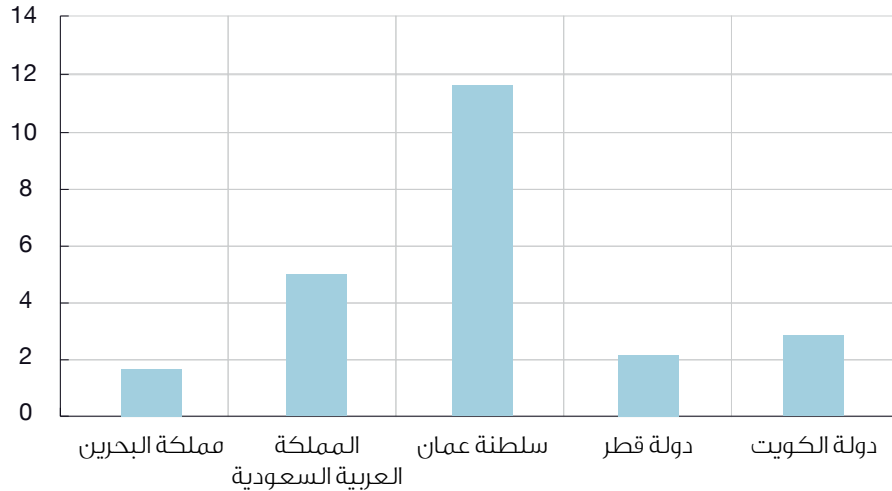
شكل 10: معدل الوفيات لكل 100,000 من السكان في دول مجلس التعاون 2012م



3. معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة

وتراوح معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة في دول مجلس التعاون في العام 2012م بين 1.6 حالة وفاة في مملكة البحرين و11.5 حالة وفاة في سلطنة عمان، وبلغ المعدل 2.1 حالة وفاة في دولة قطر، ثم 2.8 حالة وفاة في دولة الكويت، و4.8 حالة وفاة في المملكة العربية السعودية.

شكل 11: معدل الوفيات لكل 10,000 مركبة في دول مجلس التعاون 2012م



مصادر البيانات

المركز الوطني للإحصاء والمعلومات
سلطنة عمان
www.ncsi.gov.com



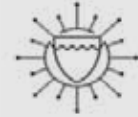
المركز الوطني للإحصاء
دولة الإمارات العربية المتحدة
www.uaestatistics.gov.ae



وزارة التخطيط التنموي والإحصاء
دولة قطر
www.qsa.gov.qa



الجهاز المركزي للمعلومات
مملكة البحرين
www.cio.gov.bh



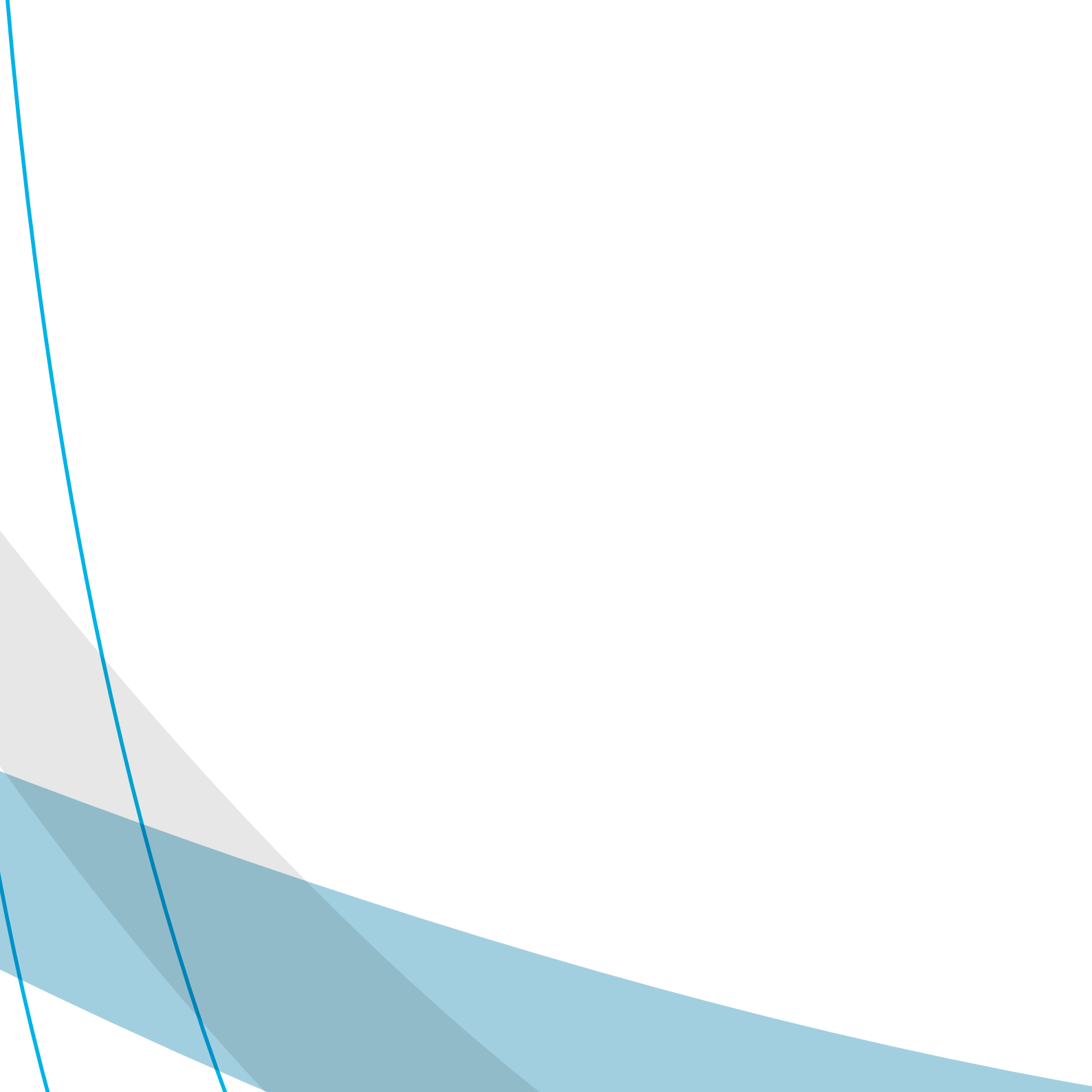
الإدارة المركزية للإحصاء
دولة الكويت
www.csb.gov.kw



مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات
المملكة العربية السعودية
www.cdsi.gov.sa



التواصل مع المختصين في المركز
إدارة الدراسات ومؤشرات التنمية، +968 24346459
info@gccstat.org





المركز الإحصائي
لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GCC-STAT



[http:// www.gccstat.org](http://www.gccstat.org)



<https://facebook.com/gccstat>



twitter.com/gccstat



info@gccstat.org



المركز الإحصائي

لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية

ص.ب.840، الرمز البريدي: 133، سلطنة عمان

هاتف: + 968 24346499

فاكس: + 968 24343228

البريد الإلكتروني: info@gccstat.org

www.gccstat.org